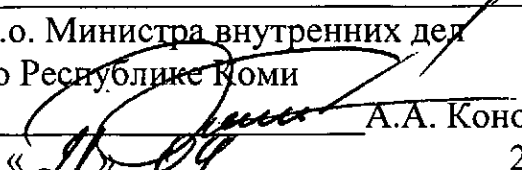
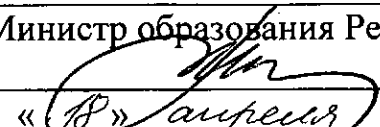


И.о. Министра внутренних дел  
по Республике Коми  
  
А.А. Коновалов  
2014

Министр образования Республики Коми  
  
В.В. Шарков  
2014

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о Республиканском конкурсе-соревновании**  
**юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2014»**

**1. Общие положения.**

1.1. Республиканский конкурс-соревнование юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2014» (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди учащих образовательных организаций Республики Коми.

1.2. Конкурс проводится Министерством внутренних дел по Республике Коми (далее – МВД по Республике Коми), Министерством образования Республики Коми совместно с другими ведомствами и организациями, во исполнение подпрограммы «Дети и молодежь Республики Коми» Государственной программы Республики Коми «Развитие образования», утвержденной постановлением Правительства Республики Коми от 28.09.2012 №411, а также в соответствии с планами работы Министерства внутренних дел по Республике Коми и Министерства образования Республики Коми, во исполнение региональной программы Республики Коми "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Коми (2013 - 2015 годы)".

1.3. Целями и задачами Конкурса являются:

- профилактика детской беспризорности и преступности, совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди несовершеннолетних;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- пропаганда здорового образа жизни;
- закрепление учащимися знаний по Правилам дорожного движения;
- закрепление навыков безопасного поведения на дорогах;
- совершенствование форм и методов работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- развитие инициативы педагогических коллективов и общественности в активизации деятельности отрядов юных инспекторов движения (далее – ЮИД);
- привлечение учащих к активному участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах среди сверстников;
- привлечение учащих в отряды ЮИД;

## 2. Организация и порядок проведения Конкурса.

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Организационный комитет (далее - Оргкомитет), в состав которого входят представители Министерства образования Республики Коми, МВД по Республике Коми, ГАОУ ДОД РК «Детско-юношеский центр спорта и туризма», ГАОУ ДОД «Республиканский центр дополнительного образования детей», УГИБДД МВД по Республике Коми, ООО «Центр медицины катастроф», страховые компании.

2.2. Оргкомитетом утверждается состав рабочей группы, члены которой обеспечивают оборудование места проведения соревнований, соответствующих этапов, обеспечивают размещение и перевозку участников соревнований.

2.3. Проживание команд учащихся во время проведения соревнований обеспечивает Оргкомитет за счет средств республиканского бюджета Республики Коми по отрасли «Образование».

2.4. Питание и проживание команд учащихся образовательных организаций обеспечивает принимающая организация. Организационный взнос за участие в республиканских соревнованиях составляет 250 рублей в сутки.

2.5. Проживание и питание руководителей (представителей) команд во время проведения соревнований обеспечивают направляющие организации.

2.6. Республиканский конкурс проводится 19 – 21 сентября 2014 года в детском оздоровительном лагере «Чайка».

2.7. Подведение итогов Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, утверждаемую Оргкомитетом.

## 3. Участники соревнований.

3.1. Участниками Конкурса являются команды победительницы городских и районных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

3.2. Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки) 2003, 2004 годов рождения, ранее не принимавшие участие в Республиканском и Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо».

3.3. Допускается участие неполным составом. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

3.4. Заявку (форма – приложение № 2) на участие команды в Конкурсе необходимо направить в срок до 1 июня 2014 года по электронной почте [gibdd-konkurs@yandex.ru](mailto:gibdd-konkurs@yandex.ru), а также по телефонам в г. Сыктывкаре (8212) 28-22-15, 28-22-16, 28-22-17, тел/факс 28-22-34.

3.5. В случае несвоевременного предоставления информации, Оргкомитет вправе рассмотреть вопрос о допуске к участию команды соответствующего города или района республики в Конкурсе.

3.6. Команды из городов и районов прибывают для участия в Конкурсе в сопровождении инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения или сотрудника, в чьи должностные инструкции возложена деятельность по

пропаганде БДД, и представителя муниципального органа образования или образовательной организации.

#### 4. Документация.

4.1. Каждая команда представляет в мандатную комиссию Конкурса следующие документы:

Именную заявку в установленной форме (приложение № 2);

Справка об отсутствии контакта с инфекционными больными на каждого участника отдельно или списком (с указанием домашнего адреса). Справка выдается амбулаторно-поликлиническим учреждением или в центрах Госсанэпиднадзора за 3 дня до отъезда с места жительства;

Приказ о направлении команды на соревнования с указанием ответственного за жизнь и здоровье участников в пути и во время проведения соревнований;

Командировочные документы;

Документы, удостоверяющие личность участников и руководителя команды;

Свидетельство о рождении и справка образовательной организации;

Действующий полис обязательного медицинского страхования на каждого участника (оригинал);

Страховой полис (на каждого участника), застрахованного от несчастного случая на период проведения соревнований.

При отсутствии вышеуказанных документов, команда к участию в Конкурсе не допускается

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса, и результаты в зачет не идут. Участники данной команды, возраст которых соответствует требованиям настоящего положения, могут выступать только в личном зачете.

#### 5. Программа проведения Конкурса

5.1. В программу Республиканского конкурса включены следующие состязания:

5.2. Личное первенство:

**«Знатоки Правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ (далее – ПДД);

**«Вождение велосипеда в автогородке»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным пересечением проезжих частей;

**«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;

**«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению.

### 5.3. Командное первенство:

**«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге;

Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** на тему: **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

## 6. Условия проведения Республиканского конкурса.

Состязания начинаются в 09.00 часов и заканчиваются в 18.00 часов.

До начала состязаний Главная судейская коллегия проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит их с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

На все этапы, кроме командных (дополнительных), каждый участник выходит на старт с бонусом в 20 баллов. В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания баллы вычитаются в соответствии с настоящими Условиями.

Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

На всех этапах, кроме командных (дополнительных), подсчёт результатов ведётся по количеству баллов, полученных как каждым участником, так и суммарно всеми членами команды.

В случае, если участник (-ца) конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении заданий, учитываются в общий зачёт команды. За этап, который участник не прошёл, его команде засчитывается минимальное количество баллов из заработанных остальными участниками конкурса в данном состязании.

На этапы **«Знатоки Правил дорожного движения»**, **«Основы безопасности жизнедеятельности»** и **«Оказание первой доврачебной медицинской помощи»** сопровождающие лица не допускаются.

За нарушение правил проведения Конкурса Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

## 7. Подведение итогов Конкурса.

Итоги Конкурса подводит Главная судейская коллегия.

Старшими судьями на этапах избираются судьи из числа сотрудников ГИБДД и других заинтересованных ведомств.

Команда-победитель и команды-призеры определяются путем суммирования занятых мест в каждом из 4-х основных и 2-х дополнительных этапов. Командный результат определяется суммой личных результатов всех ее участников (мальчиков и девочек). Результаты в общем командном зачете определяются путем суммирования наименьшего количества полученных штрафных баллов на этапах. В случае равенства суммы мест преимущество имеет команда, показавшая лучший результат на этапе «Знатоки правил дорожного движения». Если же и в этом случае показатели будут равными, то учитываются суммарные результаты основных видов соревнований.

За победу на этапе творческого выступления команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» команда-победитель определяется отдельно.

В личном зачете победители и призеры определяются так же, как и в командном зачете.

Победителями и призерами Конкурса становятся:

- команды, занявшие 1-3 места в общекомандном зачете;
- три мальчика и три девочки, показавшие лучшие результаты в личном зачете.

## **8. Награждение победителей и призеров Конкурса.**

Победители и призеры Конкурса в командном и личном зачете награждаются грамотами и призами Министерства образования Республики Коми.

Заинтересованные ведомства и организации могут учреждать собственные призы.

Всем командам и участницам Конкурса вручаются свидетельства участников Конкурса.

Организационный комитет имеет право устанавливать дополнительные призы для участников Конкурса.

Команда-победитель будет представлять Республику Коми на Всероссийском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».

## **9. Обеспечение соревнований.**

Конкурс организуется и проводится за счет средств республиканского бюджета Республики Коми по отрасли «Образование» на 2014 год и привлеченных средств (организация питания участников, обеспечение проведения конкурсов и соревнований, награждение победителей).

Расходы на проживание участников во время проведения Конкурса и проезд к месту проведения и обратно несут направляющие организации.

## Условия проведения Конкурса.

### 1. «Знатоки Правил дорожного движения».

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются индивидуальные компьютеры. Проводится практически. Для прохождения этапа приглашается поочередно по одной команде. Каждому участнику предлагается выполнить 20 заданий на компьютере.

За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) также вычитается по одному штрафному баллу у конкретного участника. Победителем становится участник (команда), правильно ответивший (ая) на наибольшее количество вопросов и потерявший (ая) наименьшее количество баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на выполнение заданий, предпочтение отдается более юному участнику.

### 2. «Вождение велосипеда в Автогородке».

Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по автогородку, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным условиям дорожного движения. Каждый участник должен проехать по маршруту, соблюдая требования Правил дорожного движения. В соревнованиях принимает участие одновременно вся команда. За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи, которые делают отметки в общей ведомости по нагрудному номеру, выданному на старте каждому участнику.

При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, зачет ведется по времени, затраченному участником (командой) на прохождение этапа.

Штрафные баллы начисляются за:

съезд с маршрута	- 20
проезд на запрещающий сигнал светофора	- 3
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	- 3
невыполнение требований жестов регулировщика	- 3
участник перед перестроением на другую полосу движения не посмотрел назад	- 3
непредоставление преимущества проезда	- 2
невыполнение требований дорожных знаков или разметки	- 2
несоблюдение правил очередности проезда	- 1
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	- 1

### 3. «Фигурное вождение велосипеда».

Соревнование проводится на площадке, где на расстоянии не менее трех метров друг от друга последовательно расположены различные препятствия.<sup>1</sup> Организационный комитет конкурса имеет право выбора препятствий. При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, зачет ведется по времени, затраченному участником (командой) на прохождение этапа.

Штрафные баллы начисляются за:

пропуск препятствия	- 20
пропуск элемента препятствия	- 10
касание земли двумя ногами (падение с велосипеда)	- 3
касание земли одной ногой	- 2
неполный проезд через препятствие	- 2
выезд за территорию трассы, где расположены препятствия	- 2
пропуск, сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля или конус)	- 1
касание планки при проезде через препятствие	- 1

### 4. «Знание основ оказания первой помощи».

Каждому участнику предлагается выполнить задания, состоящие из 2-х блоков:

**1-й блок** - 5 вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный;

**2-й блок** – 1 вопрос (практический) по применению подручных средств для оказания первой доврачебной помощи (остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений; первая помощь при переломах, ранах, ожогах, обморожениях, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца; приёмы и способы транспортировки пострадавшего).

Время, отведённое на решение вопросов 1-го блока – 2 минуты (по истечении времени бланки с ответами собираются).

При выполнении заданий 2-го блока время не учитывается. Каждый участник зачитывает вопрос и сразу же отвечает (выполняет задание). В процессе выполнения заданий судьи имеют право задавать дополнительные вопросы. Определение правильности и полноты ответов возлагается на личное усмотрение судей.

За каждый неправильный или нерешённый вопрос из 1-го блока, а также за любое исправление у участника вычитается по 1-му штрафному баллу. За каждый неверный ответ, неправильно выполненное или невыполненное задание во 2-м

---

<sup>1</sup>Препятствия опубликованы в газетах «Добрая дорога детства» за 2010 год № 10 (220)

блоке вычитается по одному штрафному баллу. За каждое замечание в адрес нарушителя дисциплины во время прохождения этапа (переговоры друг с другом во время выполнения заданий, подсказки, споры с судьями, использование шпаргалок и т.д.) дополнительно снимается по одному штрафному баллу с каждого конкретного участника.

При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве выполненных заданий предпочтение отдаётся участнику (команде), затратившему (ей) на прохождение 1-го блока наименьшее количество времени. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками (командой) на прохождение этапа, предпочтение отдаётся более юному участнику (команде, суммарный возраст участников которой меньше).

### **5. «Основы безопасности жизнедеятельности».**

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенной на два сектора.

1-й сектор – специальный планшет с заданиями

2-й сектор – специальный планшет и стол, на котором находятся материалы, необходимые для выполнения задания.

Сопровождающие на этап не допускаются.

В состязании могут принимать участие две команды одновременно.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи состязания участники приглашаются в помещение, где получают задание и занимают места перед соответствующими планшетами;

главный судья дает команду к выполнению заданий;

по истечении 2-х минут судья останавливает время;

по команде главного судьи команды меняются местами у планшетов, получают задание и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Планшет № 1 – команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков. Время выполнения задания – 2 минуты.

Планшет № 2 – команда выполняет задание на знание последовательности действий велосипедиста при выполнении различных маневров. Время выполнения задания – 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

За любую допущенную ошибку команде начисляется 1 штрафной балл. Такое же количество штрафных баллов начисляется при превышении контрольного времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (спор с судьей, использование шпаргалок и т.д.) команде начисляется 1 штрафной балл.



Для определения победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов. Если при этом победителя выявить не удастся, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения обоих заданий суммарно.

#### **6. Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения».**

Творческое выступление на тему «Вместе – за безопасность дорожного движения» проводится командой участников Конкурса в полном составе средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (агитбригада, инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.п.), продолжительностью не более 4-х минут.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). Фонограммы для выступления команды предоставляются на CD-R, CD-RW дисках.

Сопровождающие допускаются на состязание в качестве зрителей или помощников для технического обеспечения выступления команды.

Конкурс оценивается по следующим критериям: соответствие объявленной теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), мастерство исполнения, оригинальность подачи материала, полнота раскрытия темы, завершенность композиции, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией, внешний вид и т.д.

Оценка производится по 10-балльной системе по каждому из критериев каждым из бригады судей, результаты суммируются. Победителем становится команда, набравшая наибольшее количество баллов. В случае равенства суммы набранных баллов распределение мест определяется открытым голосованием судей данного конкурса.

**ЗАЯВКА**  
**на участие в конкурсе-соревновании**  
**юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2014»**

Муниципальное образование: \_\_\_\_\_

Полное название образовательной организации \_\_\_\_\_

№	ФИО участника	Дата рождения	№ свидетельства о рождении	Контактная информация (домашний и мобильный телефоны)

Сопровождающий от образования:

ФИО, должность \_\_\_\_\_

контактный телефон \_\_\_\_\_

Сопровождающий от ГИБДД:

ФИО \_\_\_\_\_

Звание, должность \_\_\_\_\_

контактный телефон \_\_\_\_\_

Прибытие команды:

Дата, время, вид транспорта \_\_\_\_\_

Убытие команды:

Дата, время, вид транспорта \_\_\_\_\_

Количество проживающих \_\_\_\_\_ человек.

Подпись руководителя организации

(Ф.И.О. полностью) \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

подпись